

Schadepreventietraining voor chauffeurs die beroepsmatig in Engeland rijden.

Dag in dag uit bevinden uw chauffeurs zich op de weg in de UK met uw materiaal en de goederen van uw klanten.

En als geen ander weet u en uw verzekeringsmaatschappij dat aanrijdingen en ongevallen in de UK op jaarbasis uw branche tientallen miljoenen euro's kosten.

"Think Left Stay Left" draagt bij aan het terugdringen hiervan.

"Think Left Stay Left" is een unieke training, welke op initiatief van TVM specifiek ontwikkeld is voor beroepschauffeurs die met een links gestuurd voertuig in Engeland rijden. Uitgangspunt is dat de beroepschauffeurs van het Europese vaste land een bijna automatisch kijkgedrag hebben welke gebaseerd is op rechtsrijdend verkeer. Juist dit automatisme leidt tot conflicten in een infrastructuur met linksrijdend verkeer.

Kern van de training is dan ook de chauffeur aan te leren qua kijkgedrag om te schakelen van rechts naar links rijdend verkeer. Daarnaast lopen chauffeurs die al jaren in de UK dezelfde route rijden het risico minder gefocust te zijn op mogelijke gevaren. Daarom maakt ook een "bewustwordingstraining" deel uit van deze training. Kern van dit gedeelte van de training is "oorzaak – gevolg" van ongevallen en aanrijdingen, ofwel bewust zijn van waartoe de mens en zijn voertuig niet toe in staat zijn.

"Think Left Stay Left" bestaat uit een dagtraining welke verdeelt is in de volgende twee sessies:

Theorie/discussie sessie



Tijdens de theoretische sessie wordt aan de hand van ervaringen van de chauffeurs alsmede praktijkvoorbeelden (ondersteund door video, foto en animatie) gediscussieerd over zaken als o.m. roundabouts, verkeersregels en tekens, infrastructuur, kijktechniek en "oorzaak - gevolg" van ongevallen en aanrijdingen.



Simulatie/discussie sessie

Na de theorie sessie volgt de simulatiesessie. In deze sessie worden de chauffeurs o.a. geconfronteerd met kijkgedrag tijdens het wisselen van rijbaan, zoals o.m. uitvoegen, invoegen, inhalen, afstand houden, alsmede "oorzaak – gevolg" in relatie tot snelheid, gewicht en zwakkere verkeersdeelnemers



Mobiel trainingscentrum



Deze training wordt bij u op locatie of binnen uw regio in een mobiel trainingscentrum gegeven.



Gezien de kosten per chauffeur voor deze training hoeft u het niet te laten... de training is subsidiabel!!

"Think Left Stay Left" kostenbesparend..... rendement verhogend

